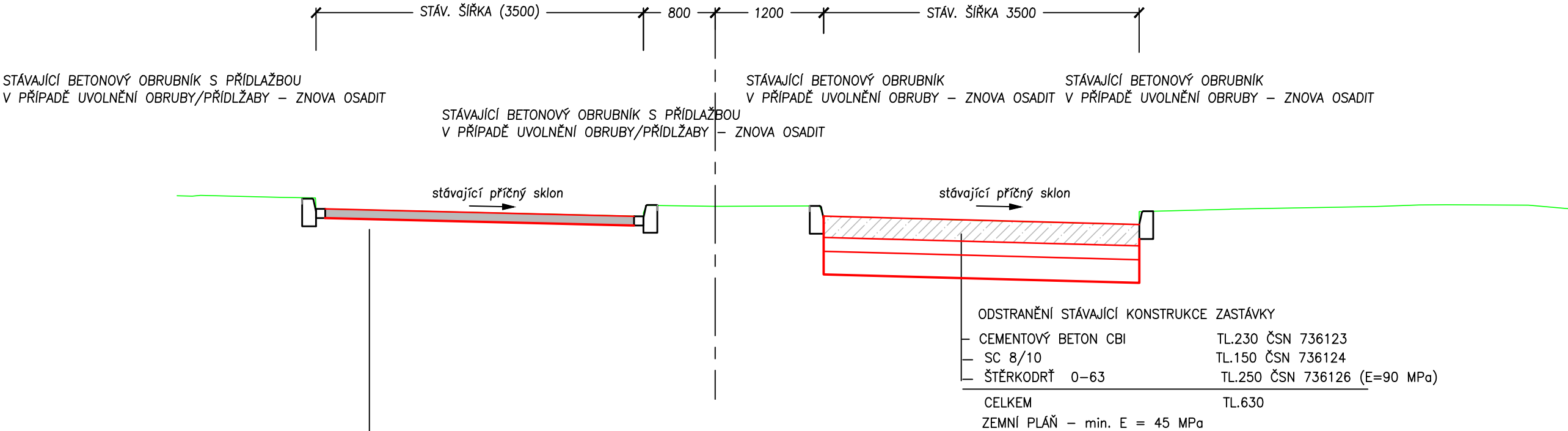


STÁV. STŘEDOVÝ OSTRUŽEK

	STÁVAJÍCÍ VOZOVKA		ZASTÁVKA V JÍZDNÍM PRUHU	STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠTĚ A CHODNÍK
--	-------------------	--	--------------------------	--------------------------------



- odfrézování části asfaltových vrstev v celkové tloušťce cca 90 mm
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám
- oprava neúnosných míst s doplněním podkladních vrstev níže uvedeným způsobem (1)
- oprava poškozených míst podkladní vrstvy směsí ACP 16 S 50/70; min. 40 mm; ČSN 73 6121
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115
- spojovací postřik PS-CP; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 16 + PMB 25/55-60; 50 mm; ČSN 73 6121
- spojovací postřik PS-CP; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- ohrusná vrstva ACO 11 + PMB 45/80-65; 40 mm; ČSN 73 6121

Vzhledem k odfrézování téměř všech asfaltových vrstev doporučuji toto provádět za úplného vyloučení provozu!

Lokální opravy pro uvažovanou třídu dopravního zatížení IV provést tímto způsobem:

- odstranění asfaltových vrstev
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou niveletu a zhuštění na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutno provést hloubkovou sanaci)
- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121
- ložní a ohrusná vrstva – viz výše

Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev!

SANACE NEVHODNÉHO PODLOŽÍ
LOMOVÝ KÁMEN 0-125 TL. MIN 300mm
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXILIE 300G/M2

POZN.: před zahájením výkopových prací je nutné vytýčit pozemní inž. s

ing. Viktor Vaidiš, Nová Huť 51, 330 02 Dýšovice
775 200 158, viktorvaidis@seznam.cz

- zastávky MHD navrženy z cementobetonovým krytem s příčnými (kontrakční-smršťovací) spárami max. po 3m resp. 4m(dilatační spára bude korespondovat s dílem žlabu a spárou v ohrubě) , provedené řezáním s komůrkou podle ČSN 73 6123-1 a utěsněné modifikovanou záplavkou za horka (s předtěstněním –viz ČSN 73 6123-1 i stará ČSN 73 6123). Dále bude po vnějších podélných stranách obou betonových pásů mezi betonem (na výšku cementobetonového krytu) a ohrubníkem vytvořena dilatační spára, tzn. vymezenou asi 2cm tlustou distancí např. impregnovanou hobrou. Příčné spáry se vyztuží kluznými trny d=500mm a průměr 25mm, fixované ve vzdálenosti po 250mm na drátěných koších v místech budoucích příčných spár. Pokládka betonu o vhodné konzistenci finišerem v jedné vrstvě. Beton pro cementobetonový kryt CBI...podle ČSN EN 13877-1 se jedná o beton C30/37 pro prostředí XF4 (podle ČSN EN 206-1), tj. zásadně provzdušněný. Texturu povrchu cementobetonového krytu realizovat příčně jemným kartáčem, čerstvě položený povrch chránit proti úbytku vlhkosti např. postřikem hmotou pro ochranu čerstvého betonu.
- Vlastností betonu a krytu jsou dány ČSN EN 13877-1 Cementobetonové kryty-Část 1:Materiály, ČSN EN 13877-2 Cementobetonové kryty-Část 2:Funkční požadavky a ČSN 73 6123-1 Cementobetonové kryty-Část 1:Provádění a kontrola shody.

Vypracoval: Ing. Viktor Vaidiš		Vedoucí projektu: Ing. Viktor Vaidiš		HIP:	
MÚ (OÚ) : Plzeň - ÚMO 3		Kraj: Plzeňský		Datum:	11/2019
Zadavatel: SÚSPK, Koterovská 162 , 326 00 Plzeň				Měřítko:	1:50
Název akce: OPRAVY HAVARIJNÍCH ZÁLIVŮ MHD - OPRAVA (ČÁSTKOVA, ZBOROVSKÁ)				Číslo zakázky:	11-19
				Stupeň:	DSP+PDPS
Obsah: SO 102 - OPRAVA ZÁLIVU ZBOROVSKÁ VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL				Číslo přílohy: 3	Formát: 2A4